



JOSÉ ARTIGAS
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES
BICENTENARIO.UY



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
SECRETARÍA GENERAL DE DEFENSA

D E C R E T O

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL.-

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PUBLICAS.-

17005955

Montevideo, **14 JUL 2017**

VISTO: la gestión realizada por el Comando General de la Armada por la cual solicita la modificación de los artículos 19, 24, 25, 72, 78, 86, y tablas que relacionan el Tonelaje de Registro Bruto con los coeficientes de practicaaje de los artículos 118 y 121 del Reglamento General de Prácticos aprobado por el Decreto 308/986 de 10 de junio de 1986 y modificado por los Decretos 554/991 de 15 de octubre de 1991, 250/001 de 3 de julio de 2001, 273/002 de 17 de julio de 2002, 447/002 de 19 de noviembre de 2002, 405/007 de 29 de octubre de 2007, 450/011 de 19 de diciembre de 2011, 320/012 de 28 de setiembre de 2012 y 293/014 de 14 de octubre de 2014.-----

RESULTANDO: que la modificación proyectada se elaboró en el marco de la Comisión integrada de conformidad con lo que establece el artículo 125 del citado Reglamento General de Prácticos.-----

CONSIDERANDO: I) que el nuevo texto del Reglamento se armoniza con la Reglamentación de Practicaaje de la Prefectura Nacional Naval Argentina, en cuanto a los criterios para las excepciones de la obligatoriedad de pilotaje, incluyendo el margen de seguridad bajo la quilla, criterio adoptado en el Régimen de la Navegación Marítima,

Fluvial y Lacustre (REGINAVE), de 2' (dos pies) o 0,60 (cero coma sesenta) metros bajo la quilla.-----

II) que la presente modificación promueve apoyar, en un sistema de gestión de calidad según normas ISO, la formación y el desempeño de los Prácticos nacionales, sistema que será desarrollado por las Asociaciones de Prácticos y aprobado por la Prefectura Nacional Naval.-----

III) que asimismo se corrigen falencias del sistema anterior, en cuanto al cumplimiento del pago del servicio de pilotaje, defendiendo así el derecho al trabajo.-----

IV) que se regularizan las tablas de coeficientes de practicaje para incluir el tarifario de buques de mayores Tonelajes de Registro Bruto y además, en el caso del servicio de practicaje de río, abarcar la tarifa para las nuevas terminales portuarias que hasta el momento no estaban contempladas.-----

V) que con la presente modificación se crea la figura del Práctico de Seguridad Portuaria, elemento fundamental del concepto de seguridad integral del Puerto de Montevideo, no sólo desde la perspectiva de las mercancías peligrosas, sino con una visión global que abarca también colisiones, varaduras, incendios y otras situaciones propias de una actividad que con el devenir del tiempo se desarrolla con embarcaciones de mayor porte.-----



JOSÉ ARTIGAS
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES
BICENTENARIO.UY



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

ATENTO: a lo precedentemente expuesto, a lo informado por la Prefectura Nacional Naval y por el Departamento Jurídico-Notarial, Sección Jurídica, del Ministerio de Defensa Nacional y a lo dispuesto por el Decreto 308/986 de 10 de junio de 1986 y sus modificativos.-----

EL PRESIDENTE DE LA REPUBLICA

D E C R E T A:

ARTICULO 1RO.- Modificar los artículos 19, 24, 25, 72, 78, 86, 118 y 121 del Reglamento General de Prácticos aprobado por el Decreto 308/986 de 10 de junio de 1986 y modificado por los Decretos 554/991 de 15 de octubre de 1991, 250/001 de 3 de julio de 2001, 273/002 de 17 de julio de 2002, 447/002 de 19 de noviembre de 2002, 405/007 de 29 de octubre de 2007, 450/011 de 19 de diciembre de 2011, 320/012 de 28 de setiembre de 2012 y 293/014 de 14 de octubre de 2014, los que quedarán redactados de la siguiente manera:-----

"Artículo 19°.- Régimen Jurídico aplicable.-----

En el desempeño de su cometido, los Prácticos se ajustarán a lo establecido en este Reglamento, apoyados por un sistema de gestión de calidad según normas ISO, desarrollado por parte de las Asociaciones de Prácticos y aprobado por la Prefectura Nacional Naval, dicho sistema cumplirá con los criterios y normas nacionales e internacionales en materia de practicaje y calidad. Cuando en razón de tratados internacionales hayan de actuar en aguas extranjeras, lo harán ateniéndose a las ordenanzas de policía y navegación

de esas aguas."-----

"Artículo 24°.- Pilotaje Obligatorio.-----

Decláranse zonas de pilotaje obligatorio:-----

a) El Puerto de Montevideo; su Canal de Acceso y sus Radas.-

b) El Río de la Plata.-----

c) El Río Uruguay.-----

d) El Litoral Marítimo Oceánico.-----

e) Los Puertos comerciales de las Zonas comprendidas en los incisos b), c) y d) y sus Radas.-----

Todo buque que navegue en aguas de estas zonas deberá efectuar sus movimientos con Prácticos de la Zona, salvo los casos exceptuados en el Artículo 25° de la presente Sección."-----

"Artículo 25°.- Excepciones en las Zonas de Pilotaje.-----

Quedan exceptuados de la obligatoriedad de pilotaje:-----

a.- En todas las Zonas:-----

1.- Los Buques de Guerra de la Armada Nacional, los buques auxiliares ligados directamente a ésta, siempre que no estén afectados a operaciones comerciales y los buques de la Dirección Nacional de Hidrografía.-----

2.- Los buques de bandera uruguaya, con las limitaciones previstas en los incisos b), c), d), y e) del presente artículo.-----

3.- Los convoyes fluviales, a remolque o empuje, propulsados por remolcadores de bandera uruguaya, con las limitaciones técnicas y reglamentarias que correspondan para cada zona.--



JOSÉ ARTIGAS
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES
BICENTENARIO.UY



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

- 4.- La autoridad competente extenderá el tratamiento otorgado a los buques de bandera uruguaya a otras banderas, siempre y cuando se den condiciones de reciprocidad efectiva derivada de normas internacionales vigentes.-----
- 5.- Los buques que se mueven en línea recta sobre un mismo muro, siempre y cuando no utilicen remolcadores, ni muevan sus máquinas, ni tengan ancla fondeada.-----
- 6.- En caso de producirse accidentes o sucesos marítimos, será evaluada la exención de pilotaje concedida al buque por parte de la Autoridad Marítima, a efectos de determinar su mantenimiento o revocación.-----
- b.- En la Zona del Río de la Plata:-----
- 1.- Los buques que vinieren del Este directamente a los puertos comprendidos entre el límite exterior del Río de la Plata y el Kilómetro 42,5 (cuarenta y dos con cinco) del Canal de Acceso al Puerto de Montevideo y viceversa con un calado de 11,88 (once con ochenta y ocho) metros o 39' (treinta y nueve pies) o superior.-----
- 2.- Los buques que vinieren del Este directamente a los puertos comprendidos entre el límite exterior del Río de la Plata y el Kilómetro 30 (treinta) del Canal de Acceso al Puerto de Montevideo y viceversa con un calado de 10,97 (diez con noventa y siete) metros o 36' (treinta y seis pies).-----
- 3.- Los buques que vinieren del Este directamente a los puertos comprendidos entre el límite exterior del Río de la

Plata y el Kilómetro 20 (veinte) del Canal de Acceso al Puerto de Montevideo y viceversa con un calado de 10,06 (diez con cero seis) metros o 33' (treinta y tres pies).---

4.- Los buques que vinieren del Este directamente a los puertos comprendidos entre el límite exterior del Río de la Plata y el Kilómetro 13,5 (trece con cinco) del Canal de Acceso al Puerto de Montevideo y viceversa con un calado de 7,92 (siete con noventa y dos) metros o 26' (veintiséis pies).-----

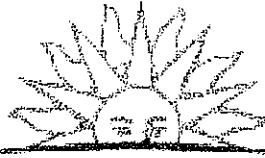
5.- En las Zonas de Alijo y Complemento de carga, los buques de bandera uruguaya de hasta 120 (ciento veinte) metros de eslora total y no más de 6,40 (seis con cuarenta) metros de calado, durante toda su operación.-----

6.- Entre Rada Montevideo y Zona Común (Rada La Plata), los buques de bandera uruguaya, con hasta 120 (ciento veinte) metros de eslora máxima y con calado no mayor de 6,40 (seis con cuarenta) metros. Los buques que cumplan esta condición y cuyos Capitanes elijan navegar sin Práctico, solamente podrán utilizar el canal principal de navegación cuando no lo hagan otros buques que por su calado sólo puedan navegar dentro del mismo.-----

7.- Los buques de bandera uruguaya con eslora mayor de 120 (ciento veinte) metros y hasta un máximo de 140 (ciento cuarenta) metros con calado no mayor a 4 (cuatro) metros exclusivamente en el tramo entre Rada Montevideo y Zona Común o viceversa.-----



JOSÉ ARTIGAS
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES
BICENTENARIO.UY



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
EL EJÉRCITO NACIONAL DEL URUGUAY

8.- Entre el Kilómetro 39 (treinta y nueve) de Canales a Martín García y el Paralelo de Punta Gorda (Departamento de Colonia), los buques de bandera uruguaya con hasta 120 (ciento veinte) metros de eslora total y con calado no mayor a 6,10 (seis con diez) metros. Con eslora mayor de 120 (ciento veinte) metros y hasta un máximo de 140 (ciento cuarenta) metros con calado no mayor a 4 (cuatro) metros y con una manga inferior a los 30 (treinta) metros, cuando el Capitán del buque acredite al menos veinte viajes en la zona, como Capitán o Patrón, se computará como un viaje el recorrido del Canal en un sentido. Los Capitanes de los buques que cumplan esta condición y que elijan navegar sin Práctico, deberán regular su navegación para evitar utilizar el canal principal de navegación cuando lo hagan otros buques que por sus dimensiones y calado sólo puedan navegar dentro del mismo.-----

c.- Puerto de Montevideo y sus Radas:-----
Los buques de bandera uruguaya, de hasta 120 (ciento veinte) metros de eslora total y no más de 6,10 (seis con diez) metros de calado y con eslora mayor de 120 (ciento veinte) metros y hasta un máximo de 140 (ciento cuarenta) metros con calado no mayor a 4 (cuatro) metros y con una manga inferior a los 30 (treinta) metros, cuyos Capitanes / Patrones hayan realizado un mínimo de 10 (diez) maniobras de entrada o salida de dicho buque, como Capitán o Primer Oficial, salvo que su operación sea en diques o en dársenas de inflamables

donde los comprenderá la obligatoriedad del uso de Práctico. Los Capitanes de los buques que cumplan esta condición y que elijan navegar sin Práctico, deberán regular su navegación para evitar utilizar el canal principal de navegación cuando lo hagan otros buques que por sus dimensiones y calado sólo puedan navegar dentro del mismo.-----

d.- En la Zona del Río Uruguay:-----

Los buques de bandera uruguaya con hasta 120 (ciento veinte) metros de eslora total y con calado no mayor a 6,10 (seis con diez) metros. Los Capitanes de los buques que cumplan esta condición y que elijan navegar sin Práctico, deberán regular su navegación para evitar utilizar el canal principal de navegación cuando lo hagan otros buques que por sus dimensiones y calado sólo puedan navegar dentro del mismo.-----

e.- Puertos del Río Uruguay y sus Radas:-----

Los buques de bandera uruguaya, de hasta 120 (ciento veinte) metros de eslora total y con calado no mayor a 6,10 (seis con diez) metros de calado.-----

f.- La Autoridad Marítima Nacional:-----

1.- Podrá disponer, con carácter de excepción, el empleo de Práctico, toda vez que exista riesgo cierto para la seguridad de la navegación.-----

2.- Podrá disponer la exoneración de pilotaje, en forma excepcional, a los buques que no realicen operaciones comerciales u otros casos especiales, con el asesoramiento



JOSÉ ARTIGAS
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES
BICENTENARIO.UY



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

de la Asociación de Prácticos correspondiente, siempre que no configuren riesgos a la seguridad de la navegación.-----

3.- Las exenciones serán otorgadas por un período de dos años, renovables, sujetas a una evaluación permanente por parte de la Autoridad Marítima a efectos de garantizar la seguridad de la navegación e instalaciones portuarias."-----

"Artículo 72°.- Obligaciones.-----

Son obligaciones de los Capitanes por lo que responderán solidariamente sus Armadores (sean propietario, arrendatario u operador) y/o Agentes Marítimos:-----

a) Abonar el importe correspondiente a el o los pilotajes dentro de los 5 (cinco) días hábiles de presentadas las facturas correspondientes. Caso contrario, pasados los 30 (treinta) días, dichas facturas generarán un interés punitivo, para cuyo cálculo se utilizará la tasa "Tope Mora" publicada por el Banco Central, vigente a la fecha de la realización del pilotaje. Adicionalmente, mientras dure la omisión de pago, no se les brindarán servicios a dichos Armadores y/o agente. Y durante el año calendario posterior a la cancelación de las facturas adeudadas, previo a la realización de cualquier servicio deberán abonar la tarifa básica del mismo.-----

b) No apartarse de las reglamentaciones locales que el Práctico designado para efectuar el pilotaje le indique. En caso contrario incurrirá en infracción o delito según corresponda, de acuerdo con las leyes y disposiciones

respectivas.-----

c) Desembarcar a los Prácticos en los puntos indicados en este Reglamento. Si éstos no pudieran hacerlo por causa de fuerza mayor, correrán por cuenta de sus Armadores o Agentes respectivos los gastos de traslado o manutención. Se deberá abonar además, como viáticos, la cantidad que indique la tarifa por cada día o fracción hasta su regreso a Montevideo, más todos los turnos que el Práctico hubiera perdido. Dichos turnos serán vertidos al "Fondo Común" y computados al Práctico.-----

d) Abonar el importe de las comunicaciones que el Práctico hiciese en caso de varadura, incendio, colisión, etc.-----

e) Solicitar la designación de los Prácticos que corresponda de acuerdo a lo expresado en el presente Reglamento o a lo indicado en el Tratado del Río de la Plata y en el Tratado del Río Uruguay. Si el Capitán del buque infringiera estas disposiciones no llevando los Prácticos uruguayos correspondientes, será pasible de una multa del doble del pilotaje, sin perjuicio del pago del o de los pilotajes correspondientes a la Corporación del caso.-----

f) Poner al buque a "son de mar" a efecto de facilitar el trabajo del Práctico.-----

g) Todo Capitán está obligado a realizar con su buque las maniobras necesarias a fin de facilitar el embarque del Práctico, especialmente en caso de mal tiempo. En igual forma procederá para su desembarco no moviendo las hélices



JOSÉ ARTIGAS
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES
BICENTENARIO.UY



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

antes de que la embarcación de Prácticos se encuentre completamente libre del costado.-----

h) Dar cumplimiento a lo establecido en la Regla 17, Capítulo V del Convenio Internacional para la Salvaguarda de la Vida Humana en el Mar, referente al uso de la Escala de Práctico, debiéndose colocar ésta entre el primer tercio y el centro de la eslora del buque, cuando su estructura lo permita.-----

i) Cuando la maniobra de entrada o salida a puerto, en su comienzo tenga demora mayor de dos horas, se proporcionará al Práctico de Puerto un camarote."-----

"Artículo 78°.- Servicio de Guardia en los buques.-----

El servicio de Guardia en los buques se ajustará a las siguientes disposiciones:-----

a) Horario: Las Guardias serán de 4 (cuatro) horas o de 24 (veinticuatro) horas. Las de 4 (cuatro) horas serán desde las 01.00 horas hasta las 05:00 horas; desde las 05:00 hasta las 09:00 horas, desde las 09:00 hasta las 13:00 horas, desde las 13:00 hasta las 17:00 horas, desde las 17:00 horas hasta las 21:00 horas, desde las 21:00 horas hasta las 01:00 horas. Las solicitudes y designaciones estarán a lo que disponga la Oficina de Pilotaje teniendo en cuenta lo dispuesto en los artículos 74, 76 y 77.-----

b) Buques que llevan Guardia a bordo:-----

1) Todo buque que entre en la Zona Dársena de Inflamables y que transporte inflamables o demás sustancias peligrosas a

que refieren el Reglamento Nacional o Internacional en vigencia.-----

2) Todo buque para el que así lo determine la Autoridad Marítima por razones de seguridad.-----

3) En los buques varados, de acuerdo a lo establecido en el inciso c).-----

c) A los buques varados sobre los veriles o en el Canal de Acceso al puerto por un período mayor de 5 (cinco) horas se le mandará relevo de Guardia a partir del período de Guardia siguiente, según el horario que se establezca.-----

d) El Práctico de Seguridad Portuaria se regirá por el Protocolo de Actuación convenido y aprobado.-----

e) En todo buque que entre a Dársenas de Inflamables que requiera guardia y ésta no haya sido prevista por diferentes circunstancias, el Práctico designado para la maniobra permanecerá abordo hasta la hora en que se inicie el próximo período de guardia correspondiente.-----

f) El Práctico cuyo último embarque haya sido una Guardia no puede ser nombrado para otra, la cual será efectuada por el que le sigue en orden de Turno.-----

g) El Oficial de Prefectura que da entrada al buque, revisará la cabina destinada al Práctico a su pedido; si ésta no fuera aceptable de acuerdo a lo que establece el artículo 18°, se hará saber al Capitán a fin de que realice las adecuaciones pertinentes. El camarote debe ser higienizado todos los días, sábanas, fundas y toallas serán



JOSÉ ARTIGAS
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES
BICENTENARIO.UY



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
SECRETARÍA GENERAL DEL EJÉRCITO

cambiadas para cada relevò. El Práctico entregará una copia de este inciso y se encargará de su control. En casos de incumplimiento, se abonará un valor de 0,30 (treinta centésimos) UMP, que será incluido en la factura de servicio de practicaje correspondiente.-----

h) En todos los casos el período de tiempo transcurrido entre la hora de embarco o desembarco de una Guardia, con relación a la hora de Despacho para cualquier otro embarco, no podrá ser inferior a 6 (seis) horas.-----

i) Lo establecido en este artículo se aplicará en lo que corresponda, cuando la Autoridad Marítima lo considere necesario, para las demás Radas, Antepuertos o Puertos Nacionales."-----

"Artículo 86°.- Maniobras especiales de atraque.-----

A criterio de la Autoridad Marítima se procederá a embarcar dos Prácticos en los siguientes casos:-----

a) Cuando un buque de más de 100 (cien) metros de eslora atraque de popa a muro.-----

b) Cuando de acuerdo a las características especiales del buque y distribución de la carga sobre cubierta, obstruya la visual desde el Puente en forma tal que afecten la seguridad de la maniobra."-----

"Artículo 118°.- Servicios que se tarifican en la Zona del Puerto de Montevideo.-----

La tarifa de la Zona del Puerto de Montevideo será la siguiente:-----

a) Los servicios que se tarifarán en esta Zona son los siguientes:-----

1) Guardias.-----

2) Antepuerto al Borneo.-----

3) Dársena y Boya.-----

4) Dársena Inflamable.-----

5) Dique y Varadero.-----

6) Cambio.-----

b) La siguiente Tabla indica los coeficientes de Practicaje por franja de tonelaje de registro bruto, siendo de aplicación para cada uno de los servicios mencionados las siguientes columnas:-----

SERVICIO: COLUMNA.-----

Guardias: A.-----

Antepuerto al borneo: B.-----

Dársena y Boya: C.-----

Dársena inflamable: D.-----

Dique y Varadero: E.-----

Cambio: F.-----

Franjas de TRB	A	B	C	D	E	F
Hasta 1000	0,2098		0,4272		0,4674	0,5609
		0,4674				
1001 a 2500	0,2194		0,4451		0,4960	0,5952
		0,4960				
2501 a 5000	0,2633		0,5335		0,6334	0,7600
		0,6334				



JOSÉ ARTIGAS
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES
BICENTENARIO.UY



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
REPÚBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

5001 a 7500	0,3300	0,5833	0,7192	0,8630	0,8630
0,7192					
7501 a 10000	0,3930	0,7315	0,9634	1,1561	1,1561
0,9634					
10001 a 12500	0,4235	0,7807	1,0416	1,2499	1,2499
1,0416					
12501 a 15000	0,4636	0,8282	1,1198	1,3438	1,3438
1,1198					
15001 a 17500	0,5246	1,0008	1,3812	1,6574	1,6574
1,3812					
17501 a 20000	0,6162	1,0197	1,4403	1,7284	1,7284
1,4403					
20001 a 22500	0,6391	1,3051	1,8486	2,2183	2,2183
1,8486					
22501 a 25000	0,6963	1,3365	1,9115	2,2938	2,2938
1,9115					
25001 a 27500	0,7478	1,5393	2,2186	2,6624	2,6624
2,2186					
27501 a 30000	0,8279	1,6146	2,3312	2,7974	2,7974
2,3312					
30001 a 32500	0,8680	1,7999	2,6288	3,1546	3,1546
2,6288					
32501 a 35000	0,9004	1,8720	2,7433	3,2919	3,2919
2,7433					
35001 a 37500	0,9481	1,8291	2,7833	3,3400	3,3400
2,7833					

37501 a 40000	0,9903	2,0345	3,0008	3,6010	3,6010
3,0008					
40001 a 42500	1,0520	2,1556	3,1878	3,8253	3,8253
3,1878					
42501 a 45000	1,1363	2,3233	3,4434	4,1321	4,1321
3,4434					
45001 a 47500	1,1936	2,4299	3,6170	4,3404	4,3404
3,6170					
47501 a 50000	1,2301	2,4983	3,7276	4,4732	4,4732
3,7276					
50001 a 52500	1,2767	2,5882	3,8688	4,6426	4,6426
3,8688					
52501 a 55000	1,2918	2,6005	3,9146	4,6975	4,6975
3,9146					
55001 a 57500	1,3107	2,6365	3,9718	4,7662	4,7662
3,9718					
57501 a 60000	1,3327	2,6788	4,0386	4,8463	4,8463
4,0386					
60001 a 62500	1,4486	2,9117	4,3897	5,2676	5,2676
4,3897					
62501 a 65000	1,5065	3,0282	4,5653	5,4783	5,4783
4,5653					
65001 a 67500	1,5644	3,1446	4,7409	5,6890	5,6890
4,7409					
67501 a 70000	1,6220	3,2611	4,9165	5,8997	5,8997
4,9165					



JOSE ARTIGAS
UNION DE LOS PUEBLOS LIBRES
BICENTENARIO.UY



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
ESTRATEGIA CENTRAL DEL EJERCITO

70001 a 72500	1,6803	3,3776	5,0921	6,1104	6,1104
5,0921					
72501 a 75000	1,7383	3,4940	5,2676	6,3212	6,3212
5,2676					
75001 a 77500	1,7962	3,6105	5,4432	6,5319	6,5319
5,4432					
77501 a 80000	1,8542	3,7270	5,6188	6,7426	6,7426
5,6188					
80001 a 82500	1,9121	3,8434	5,7944	6,9533	6,9533
5,7944					
82501 a 85000	1,9700	3,9599	5,9700	7,1640	7,1640
5,9700					
85001 a 87500	2,0280	4,0764	6,1456	7,3747	7,3747
6,1456					
87501 a 90000	2,0859	4,1928	6,3212	7,5854	7,5854
6,3212					
90001 a 92500	2,1439	4,3093	6,4968	7,7961	7,7961
6,4968					
92501 a 95000	2,2018	4,4258	6,6724	8,0068	8,0068
6,6724					
95001 a 97500	2,2598	4,5422	6,8479	8,2175	8,2175
6,8479					
97501 a 100000	2,3177	4,6587	7,0235	8,4282	8,4282
7,0235					
100001 a 102500	2,3756	4,7752	7,1991	8,6389	
8,6389	7,1991				

102501 a 105000	2,4336	4,8916	7,3747	8,8496
	8,8496	7,3747		
105001 a 107500	2,4915	5,0081	7,5503	9,0603
	9,0603	7,5503		
107501 a 110000	2,5495	5,1246	7,7259	9,2710
	9,2710	7,7259		
110001 a 112500	2,6074	5,2410	7,9015	9,4817
	9,4817	7,9015		
112501 a 115000	2,6654	5,3575	8,0771	9,6924
	9,6924	8,0771		
115001 a 117500	2,7233	5,4740	8,2526	9,9031
	9,9031	8,2526		
117501 a 120000	2,7812	5,5904	8,4282	10,1138
	10,1138	8,4282		
120001 a 122500	2,8392	5,7069	8,6038	10,3245
	10,3245	8,6038		
122501 a 125000	2,8971	5,8834	8,7794	10,5353
	10,5353	8,7794		
125001 a 127500	2,9551	5,9398	8,9550	10,7460
	10,7460	8,9550		
127501 a 130000	3,0130	6,0563	9,1306	10,9567
	10,9567	9,1306		
130001 a 132500	3,0710	6,1728	9,3062	11,1674
	11,1674	9,3062		
132501 a 135000	3,1289	6,2892	9,4818	11,3781
	11,3781	9,4818		



JOSE ARTIGAS
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES
BICENTENARIO.UY



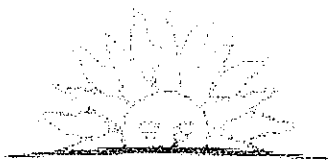
MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
ESTRATEGIA NACIONAL DE SEGURIDAD

135001 a 137500	3,1868	6,4057	9,6574	11,5888
11,5888	9,6574			
137501 a 140000	3,2448	6,5222	9,8329	11,7995
11,7995	9,8329			
140001 a 142500	3,3027	6,6386	10,0085	12,0102
12,0102	10,0085			
142501 a 145000	3,3607	6,7551	10,1841	12,2209
12,2209	10,1841			
145001 a 147500	3,4186	6,8716	10,3597	12,4316
12,4316	10,3597			
147501 a 150000	3,4765	6,9881	10,5353	12,6423
12,6423	10,5353			
150001 a 152500	3,5345	7,1045	10,7109	12,8530
12,8530	10,7109			
152501 a 155000	3,5924	7,2210	10,8865	13,0637
13,0637	10,8865			
155001 a 157500	3,6504	7,3375	11,0621	13,2744
13,2744	11,0621			
157501 a 160000	3,7083	7,4539	11,2376	13,4851
13,4851	11,2376			
160001 a 162500	3,7663	7,5704	11,4132	13,6958
13,6958	11,4132			
162501 a 165000	3,8242	7,6869	11,5888	13,9065
13,9065	11,5888			
165001 a 167500	3,8821	7,8033	11,7644	14,1172
14,1172	11,7644			

167501 a 170000	3,9401	7,9198	11,9400	14,3279
	14,3279	11,9400		
170001 a 172500	3,9980	8,0363	12,1156	14,5386
	14,5386	12,1156		
172501 a 175000	4,0560	8,1527	12,2912	14,7494
	14,7494	12,2912		
175001 a 177500	4,1139	8,2692	12,4668	14,9601
	14,9601	12,4668		
177501 a 180000	4,1719	8,3857	12,6424	15,1708
	15,1708	12,6424		
180001 a 182500	4,2298	8,5021	12,8179	15,3815
	15,3815	12,8179		
182501 a 185000	4,2877	8,6186	12,9935	15,5922
	15,5922	12,9935		
185001 a 187500	4,3457	8,7351	13,1691	15,8029
	15,8029	13,1691		
187501 a 190000	4,4036	8,8515	13,3447	16,0136
	16,0136	13,3447		
190001 a 192500	4,4616	8,9680	13,5203	16,2243
	16,2243	13,5203		
192501 a 195000	4,5195	9,0845	13,6959	16,4350
	16,4350	13,6959		
195001 a 197500	4,5775	9,2009	13,8715	16,6457
	16,6457	13,8715		
197501 a 200000	4,6354	9,3174	14,0471	16,8564
	16,8564	14,0471		



JOSE ARTIGAS
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES
BICENTENARIO.UY



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
ESTADO GUERRENO DEL URUGUAY

(vigencia a partir de la aprobación del Decreto)

Coeficiente: 0,000011

Franjas de TRB	A	B	C	D	E	F
Hasta 1000		0,2098	0,43820	0,47840	0,57190	
		0,56090	0,46740			
1001 a 2500		0,2194	0,47260	0,52350	0,62270	
		0,59520	0,49600			
2501 a 5000		0,2633	0,58850	0,68840	0,81500	
		0,76000	0,63340			
5001 a 7500		0,3300	0,66580	0,80170	0,94550	
		0,86300	0,71920			
7501 a 10000		0,3930	0,84150	1,07340	1,26610	
		1,15610	0,96340			
10001 a 12500		0,4235	0,91820	1,17910	1,38740	
		1,24990	1,04160			
12501 a 15000		0,4636	0,99320	1,28480	1,50880	
		1,34380	1,11980			
15001 a 17500		0,5246	1,19330	1,57370	1,84990	
		1,65740	1,38120			
17501 a 20000		0,6162	1,23970	1,66030	1,94840	
		1,72840	1,44030			
20001 a 22500		0,6391	1,55260	2,09610	2,46580	
		2,21830	1,84860			
22501 a 25000		0,6963	1,61150	2,18650	2,56880	
		2,29380	1,91150			

25001 a 27500	0,7478	1,84180	2,52110	2,96490
2,66240	2,21860			
27501 a 30000	0,8279	1,94460	2,66120	3,12740
2,79740	2,33120			
30001 a 32500	0,8680	2,15740	2,98630	3,51210
3,15460	2,62880			
32501 a 35000	0,9004	2,25700	3,12830	3,67690
3,29190	2,74330			
35001 a 37500	0,9481	2,30460	3,19580	3,75250
3,34000	2,78330			
37501 a 40000	0,9903	2,47450	3,44080	4,04100
3,60100	3,00080			
40001 a 42500	1,0520	2,62310	3,65530	4,29280
3,82530	3,18780			
42501 a 45000	1,1363	2,81830	3,93840	4,62710
4,13210	3,44340			
45001 a 47500	1,1936	2,95240	4,13950	4,86290
4,34040	3,61700			
47501 a 50000	1,2301	3,04830	4,27760	5,02320
4,47320	3,72760			
50001 a 52500	1,2767	3,16570	4,44630	5,22010
4,64260	3,86880			
52501 a 55000	1,2918	3,20550	4,51960	5,30250
4,69750	3,91460			
55001 a 57500	1,3107	3,26900	4,60430	5,39870
4,76620	3,97180			



JOSE ARTIGAS
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES
BICENTENARIO.UY



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

57501 a 60000	1,3327	3,33880	4,69860	5,50630
4,84630	4,03860			
60001 a 62500	1,4486	3,59920	5,07720	5,95510
5,26760	4,38970			
62501 a 65000	1,5065	3,74320	5,28030	6,19330
5,47830	4,56530			
65001 a 67500	1,5644	3,88710	5,48340	6,43150
5,68900	4,74090			
67501 a 70000	1,6220	4,03110	5,68650	6,66970
5,89970	4,91650			
70001 a 72500	1,6803	4,17510	5,88960	6,90790
6,11040	5,09210			
72501 a 75000	1,7383	4,31900	6,09260	7,14620
6,32120	5,26760			
75001 a 77500	1,7962	4,46300	6,29570	7,38440
6,53190	5,44320			
77501 a 80000	1,8542	4,60700	6,49880	7,62260
6,74260	5,61880			
80001 a 82500	1,9121	4,75090	6,70190	7,86080
6,95330	5,79440			
82501 a 85000	1,9700	4,89490	6,90500	8,09900
7,16400	5,97000			
85001 a 87500	2,0280	5,03890	7,10810	8,33720
7,37470	6,14560			
87501 a 90000	2,0859	5,18280	7,31120	8,57540
7,58540	6,32120			

90001 a 92500	2,1439	5,32680	7,51430	8,81360	
	7,79610	6,49680			
92501 a 95000	2,2018	4,4258	6,6724	8,0068	8,0068
	6,6724				
95001 a 97500	2,2018	5,47080	7,71740	9,05180	
	8,00680	6,67240			
97501 a 100000	2,2598	5,61470	7,92040	9,29000	
	8,21750	6,84790			
100001 a 102500	2,3177	5,75870	8,12350	9,52820	
	8,42820	7,02350			
102501 a 105000	2,3756	5,90270	8,32660	9,76640	
	8,63890	7,19910			
105001 a 107500	2,4336	6,04660	8,52970	10,00460	
	8,84960	7,37470			
107501 a 110000	2,4915	6,19060	8,73280	10,24280	
	9,06030	7,55030			
110001 a 112500	2,5495	6,33460	8,93590	10,48100	
	9,27100	7,72590			
112501 a 115000	2,6074	6,47850	9,13900	10,71920	
	9,48170	7,90150			
115001 a 117500	2,6654	6,62250	9,34210	10,95740	
	9,69240	8,07710			
117501 a 120000	2,7233	6,76650	9,54510	11,19560	
	9,90310	8,25260			
120001 a 122500	2,7812	6,91040	9,74820	11,43380	
	10,11380	8,42820			



JOSÉ ARTIGAS
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES
BICENTENARIO.UY



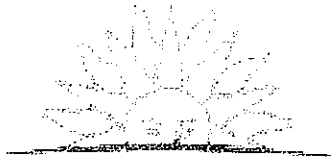
MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
ESTADO PLURIFORME DEL URUGUAY

122501 a 125000	2,8392	7,05440	9,95130	11,67200
10,32450	8,60380			
125001 a 127500	2,8971	7,19840	10,15440	11,91030
10,53530	8,77940			
127501 a 130000	2,9551	7,34230	10,35750	12,14850
10,74600	8,95500			
130001 a 132500	3,0130	7,48630	10,56060	12,38670
10,95670	9,13060			
132501 a 135000	3,0710	7,63030	10,76370	12,62490
11,16740	9,30620			
135001 a 137500	3,1289	7,77420	10,96680	12,86310
11,37810	9,48180			
137501 a 140000	3,1868	7,91820	11,16990	13,10130
11,58880	9,65740			
140001 a 142500	3,2448	8,06220	11,37290	13,39950
11,79950	9,83290			
142501 a 145000	3,3027	8,20610	11,57600	13,57770
12,01020	10,00850			
145001 a 147500	3,3607	8,35010	11,77910	13,81590
12,22090	10,18410			
147501 a 150000	3,4186	8,49410	11,98220	14,05410
12,43160	10,35970			
150001 a 152500	3,5345	8,78200	12,38840	14,53050
12,85300	10,71090			
152501 a 155000	3,5924	8,92600	12,59150	14,76870
13,06370	10,88650			

155001 a 157500	3,6504	9,07000	12,79460	15,00690
13,27440	11,06210			
157501 a 160000	3,7083	9,21390	12,99760	15,24510
13,48510	11,23760			
160001 a 162500	3,7663	9,35790	13,20070	15,48330
13,69580	11,41320			
162501 a 165000	3,8242	9,50190	13,40380	15,72150
13,90650	11,58880			
165001 a 167500	3,8821	9,64580	13,60690	15,95970
14,11720	11,76440			
167501 a 170000	3,9401	9,78980	13,81000	16,19790
14,32790	11,94000			
170001 a 172500	3,9980	9,93380	14,01310	16,43610
14,53860	12,11560			
172501 a 175000	4,0560	10,07770	14,21620	16,67440
14,74940	12,29120			
175001 a 177500	4,1139	10,22170	14,41930	16,91260
14,96010	12,46680			
177501 a 180000	4,1719	10,36570	14,62240	17,15080
15,17080	12,64240			
180001 a 182500	4,2298	10,50960	14,82540	17,38900
15,38150	12,81790			
182501 a 185000	4,2877	10,65360	15,02850	17,62720
15,59220	12,99350			
185001 a 187500	4,3457	10,79760	15,23160	17,86540
15,80290	13,16910			



JOSE ARTIGAS
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES
BICENTENARIO.UY



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
BICENTENARIO.UY

187501 a 190000	4,4036	10,94150	15,43470	18,10360
	16,01360	13,34470		
190001 a 192500	4,4616	11,08550	15,63780	18,34180
	16,22430	13,52030		
192501 a 195000	4,5195	11,22950	15,84090	18,58000
	16,43500	13,69590		
195001 a 197500	4,5775	11,37340	16,04400	18,81820
	16,64570	13,87150		
197501 a 200000	4,6354	11,51740	16,24710	19,05640
	16,85640	14,04710		

(vigencia a partir del 1 de marzo de 2018)

Coeficiente: 0,000022

Franjas de TRB	A	B	C	D	E	F
Hasta 1000	0,2098	0,46740	0,44920	0,48940	0,58290	
	0,56090	0,46740				
1001 a 2500	0,2194	0,49600	0,50010	0,55100	0,65020	
	0,59520	0,49600				
2501 a 5000	0,2633	0,63340	0,64350	0,74340	0,87000	
	0,76000	0,63340				
5001 a 7500	0,3300	0,71920	0,74830	0,88420	1,02800	
	0,86300	0,71920				
7501 a 10000	0,3930	0,96340	0,95150	1,18340	1,37610	
	1,15610	0,96340				
10001 a 12500	0,4235	1,04160	1,05570	1,31660	1,52490	
	1,24990	1,04160				

12501 a 15000	0,4636	1,15820	1,44980	1,67380
1,34380	1,11980			
15001 a 17500	0,5246	1,38580	1,76620	2,04240
1,65740	1,38120			
17501 a 20000	0,6162	1,45970	1,88030	2,16840
1,72840	1,44030			
20001 a 22500	0,6391	1,80010	2,34360	2,71330
2,21830	1,84860			
22501 a 25000	0,6963	1,88650	2,46150	2,84380
2,29380	1,91150			
25001 a 27500	0,7478	2,14430	2,82360	3,26740
2,66240	2,21860			
27501 a 30000	0,8279	2,27460	2,99120	3,45740
2,79740	2,33120			
30001 a 32500	0,8680	2,51490	3,34380	3,86960
3,15460	2,62880			
32501 a 35000	0,9004	2,64200	3,51330	4,06190
3,29190	2,74330			
35001 a 37500	0,9481	2,71710	3,60830	4,16500
3,34000	2,78330			
37501 a 40000	0,9903	2,91450	3,88080	4,48100
3,60100	3,00080			
40001 a 42500	1,0520	3,09060	4,12280	4,76030
3,82530	3,18780			
42501 a 45000	1,1363	3,31330	4,43340	5,12210
4,13210	3,44340			



JOSE ARTIGAS
UNION DE LOS PUEBLOS LIBRES
BICENTENARIO.UY



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
REPUBLICA ORIENTAL DEL URUGUAY

45001 a 47500	1,1936	3,47490	4,66200	5,38540
4,34040	3,61700			
47501 a 50000	1,2301	3,59830	4,82760	5,57320
4,47320	3,72760			
50001 a 52500	1,2767	3,74320	5,02380	5,79760
4,64260	3,86880			
52501 a 55000	1,2918	3,81050	5,12460	5,90750
4,69750	3,91460			
55001 a 57500	1,3107	3,90150	5,23680	6,03120
4,76620	3,97180			
57501 a 60000	1,3327	3,99880	5,35860	6,16630
4,84630	4,03860			
60001 a 62500	1,4486	4,28670	5,76470	6,64260
5,26760	4,38970			
62501 a 65000	1,5065	4,45820	5,99530	6,90830
5,47830	4,56530			
65001 a 67500	1,5644	4,62960	6,22590	7,17400
5,68900	4,74090			
67501 a 70000	1,6220	4,80110	6,45650	7,49970
5,89970	4,91650			
70001 a 72500	1,6803	4,97260	6,68710	7,70540
6,11040	5,09210			
72501 a 75000	1,7383	5,14400	6,91760	7,97120
6,32120	5,26760			
75001 a 77500	1,7962	5,31550	7,14820	8,23690
6,53190	5,44320			

77501 a 80000	1,8542	5,48700	7,37880	8,50260
	6,74260	5,61880		
80001 a 82500	1,9121	5,65840	7,60940	8,76830
	6,95330	5,79440		
82501 a 85000	1,9700	5,82990	7,84000	9,03400
	7,16400	5,97000		
85001 a 87500	2,0280	6,00140	8,07060	9,29970
	7,37470	6,14560		
87501 a 90000	2,0859	6,17280	8,30120	9,56540
	7,58540	6,32120		
90001 a 92500	2,1439	6,34430	8,53180	9,83110
	7,79610	6,49680		
92501 a 95000	2,2018	6,51580	8,76240	10,09680
	8,00680	6,67240		
95001 a 97500	2,2598	6,68720	8,99290	10,36250
	8,21750	6,84790		
97501 a 100000	2,3177	6,85870	9,22350	10,62820
	8,42820	7,02350		
100001 a 102500	2,3756	7,03020	9,45410	10,89390
	8,63890	7,19910		
102501 a 105000	2,4336	7,20160	9,68470	11,15960
	8,84960	7,37470		
105001 a 107500	2,4915	7,37310	9,91530	11,42530
	9,06030	7,55030		
107501 a 110000	2,5495	7,54460	10,14590	11,69100
	9,27100	7,72590		



JOSÉ ARTIGAS
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES
BICENTENARIO.UY



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
EXERCICIO GUBERNATIVO DEL EJERCITO

110001 a 112500	2,6074	7,71600	10,37650	11,95670
9,48170	7,90150			
112501 a 115000	2,6654	7,88750	10,60710	12,22240
9,69240	8,07710			
115001 a 117500	2,7233	8,05900	10,83760	12,48810
9,90310	8,25260			
117501 a 120000	2,7812	8,23040	11,06820	12,75380
10,11380	8,42820			
120001 a 122500	2,8392	8,40190	11,29880	13,01950
10,32450	8,60380			
122501 a 125000	2,8971	8,57340	11,52940	13,28530
10,53530	8,77940			
125001 a 127500	2,9551	8,74480	11,76000	13,55100
10,74600	8,95500			
127501 a 130000	3,0130	8,91630	11,99060	13,81670
10,95670	9,13060			
130001 a 132500	3,0710	9,08780	12,22120	14,08240
11,16740	9,30620			
132501 a 135000	3,1289	9,25920	12,45180	14,34810
11,37810	9,48180			
135001 a 137500	3,1868	9,43070	12,68240	14,61380
11,58880	9,65740			
137501 a 140000	3,2448	9,60220	12,91290	14,87950
11,79950	9,83290			
140001 a 142500	3,3027	9,77360	13,14350	15,14520
12,01020	10,00850			

142501 a 145000	3,3607	9,94510	13,37410	15,41090
12,22090	10,18410			
145001 a 147500	3,4186	10,11660	13,60470	15,67660
12,43160	10,35970			
147501 a 150000	3,4765	10,28810	13,83530	15,94230
12,64230	10,53530			
150001 a 152500	3,5345	10,45950	14,06590	16,20800
12,85300	10,71090			
152501 a 155000	3,5924	10,63100	14,29650	16,47370
13,06370	10,88650			
155001 a 157500	3,6504	10,80250	14,52710	16,73940
13,27440	11,06210			
157501 a 160000	3,7083	10,97390	14,75760	17,00510
13,48510	11,23760			
160001 a 162500	3,7663	11,14540	14,98820	17,27080
13,69580	11,41320			
162501 a 165000	3,8242	11,31690	15,21880	17,53650
13,90650	11,58880			
165001 a 167500	3,8821	11,48830	15,44940	17,80220
14,11720	11,76440			
167501 a 170000	3,9401	11,65980	15,68000	18,06790
14,32790	11,94000			
170001 a 172500	3,9980	11,83130	15,91060	18,33360
14,53860	12,11560			
172501 a 175000	4,0560	12,00270	16,14120	18,59940
14,74940	12,29120			



JOSE ARTIGAS
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES
BICENTENARIO.UY



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
ESTADO GUATEMALTECO DEL CARIÓTIPO

175001 a 177500	4,1139	12,17420	16,37180	18,86510
14,96010	12,46680			
177501 a 180000	4,1719	12,34570	16,60240	19,13080
15,17080	12,64240			
180001 a 182500	4,2298	12,51710	16,83290	19,39650
15,38150	12,81790			
182501 a 185000	4,2877	12,68860	17,06350	19,66220
15,59220	12,99350			
185001 a 187500	4,3457	12,86010	17,29410	19,92790
15,80290	13,16910			
187501 a 190000	4,4036	13,03150	17,52470	20,19360
16,01360	13,34470			
190001 a 192500	4,4616	13,20300	17,75530	20,45930
16,22430	13,52030			
192501 a 195000	4,5195	13,37450	17,98590	20,72500
16,43500	13,69590			
195001 a 197500	4,5775	13,54590	18,21650	20,99070
16,64570	13,87150			
197501 a 200000	4,6354	13,71740	18,44710	21,25640
16,85640	14,04710			

c) Extraordinarios:-----

- 1) Demoras en Puerto: Valor 0,1 (cero coma uno) de UMP por hora o fracción.-----
- 2) Sin efecto: Valor 1,0 (una) UMP.-----
- 3) Fuera de turno (sobre tarifa total): 100% (cien por ciento).-----

- 4) A remolque o remolcando:-----
i) en Antepuerto y Dársenas: 30 % (treinta por ciento)
(sobre tarifa total).-----
ii) Canal de Acceso y Rada: 60 % (sesenta por ciento) (sobre
tarifa total).-----
5) Atraques o desatraques sin remolcadores autorizados por
la Prefectura Nacional Naval: 75 % (setenta y cinco por
ciento) (sobre tarifa básica).-----
6) Buques al arribo o salida con calado de 7,92 m (siete con
noventa y dos metros) 26' (veintiséis pies) o superior: 15%
(quince por ciento) sobre la tarifa básica (por concepto de
extensión de pilotaje).-----
7) Imprevisto: 50% (cincuenta por ciento) de la tarifa.-----
d) Buques de pasaje:-----
La tarifa de practicaaje se regirá por la siguiente escala:--
1) de 0 a 14.999 TRB (cero a catorce mil novecientos noventa
y nueve), según Columnas de la Tabla precedente.-----
2) de 15.000 (quince mil) TRB a 24.999 (veinticuatro mil
novecientos noventa y nueve) TRB, abonarán 1,4 (uno coma
cuatro) UMP, independientemente del servicio.-----
3) de 25.000 (veinticinco mil) TRB en adelante, abonarán 2,0
(dos) UMP, independientemente del servicio."-----
"Artículo 121°.- Servicios que se tarifican en las Zonas del
Río Uruguay, Río de la Plata y Litoral Marítimo Oceánico y
Zona Puertos del Río Uruguay.-----



JOSÉ ARTIGAS
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES
BICENTENARIO.UY



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
REPUBLICA ARGENTINA BUENOS AIRES

Los servicios sobre los que se tarifará en estas Zonas son los siguientes:-----

a) Pilotajes: definidos en la siguiente Tabla donde se indica la columna que corresponde en la Tabla 1 para el cálculo de coeficiente, número de Prácticos y Franquicias en horas:-----

Pilotaje	Columna	Nº de Prácticos (horas)	Franquicias
Montevideo a Buenos Aires o La Plata	B	1	30
Montevideo a Buenos Aires o La Plata con 26 o más pies de calado o menos de 10 nudos de velocidad media	B	2	30
Montevideo a Colonia, Juan Lacaze, Piriápolis, Punta del Este, Boya Petrolera o viceversa: Limpieza de tanques,	B	1	24
Prueba de máquinas (ida y vuelta) y Zona de Alijo Delta			
Montevideo a Isla de Flores, Zona de Alijo Alfa	A	1	24
Montevideo a Nueva Palmira o viceversa	B	2	30
Montevideo a Fray Bentos o viceversa	C	2	36
Montevideo a Paysandú o viceversa	D	2	42
Nueva Palmira a Buenos Aires o La Plata	B	1	30
Nueva Palmira a Fray Bentos o viceversa	A	1	30
Nueva Palmira a Paysandú o viceversa	A	2	30
Fray Bentos a Paysandú o viceversa	A	1	30
Fray Bentos a Buenos Aires o La Plata	A	2	30
Paysandú a Buenos Aires o La Plata	B	2	36

b) Guardias, Atraques, Arrimes o Fondeos: definidos en la siguiente Tabla donde se indica la columna que corresponde en la Tabla 1 para el cálculo de Coeficiente y Franquicias en horas:-----

Pilotaje	Columna Tabla 1	Franquicias (horas)
Guardias (cada 8 horas o fracción)	E	
No hay Atraque o desatraque a muelle	F y K	12
Atraque con banda cambiada	H	12
Amarre o desamarre a Boya José Ignacio	G	24
De fondeadero a muelle o viceversa	H	12
Cambio de muelle a muelle	I	12
Fondeo	J	12

c) Extraordinarios:-----

1) Demoras en puerto: Valor 0,1 (cero coma uno) de UMP por hora o fracción.-----

En Montevideo corresponde demora en puerto cuando el tiempo entre el despacho y el paso por la boya eje supere las 3 (tres) horas. En aquellos pilotajes que finalicen en Montevideo, cuando el tiempo entre el arribo del buque y el regreso del Práctico a la Oficina de Pilotaje supere las 2 (dos) horas.-----

Cuando el Práctico arribe piloteando a puertos del Río Uruguay y deba fondear el buque en Rada esperando el atraque, corresponde el extraordinario cuando el tiempo entre el fondeo y el inicio de la maniobra supere las 2 (dos) horas.-----



JOSÉ ARTIGAS
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES
BICENTENARIO.UY



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
ESTADO GUAYATECO DEL URUGUAY

Cuando el Práctico arribe a Puertos del Río Uruguay por vía terrestre para realizar la maniobra de salida o cambio, corresponde el extraordinario cuando el tiempo entre la llegada del medio de locomoción y el inicio de la maniobra supere las 2 (dos) horas.-----

Cuando el Práctico arribe a Puertos del Río Uruguay por vía terrestre para realizar una maniobra de atraque, corresponde el extraordinario por demoras en Puerto hasta la iniciación de la maniobra, pasadas las 6 (seis) horas de llegada del medio de locomoción.-----

Cuando las maniobras de Puerto no se inicien por asesoramiento del Práctico, basados en condiciones hidrometeorológicas adversas, no se cobrará el extraordinario por demoras en Puerto, salvo que se encuentre "Puerto Cerrado".-----

2) Demoras pasadas las franquicias: Valor 0,2 (cero coma dos) de UMP por cada 6 (seis) horas o fracción.-----

3) Sin Efecto: Valor 1,0 (una) UMP.-----

4) Fuera de turno (sobre tarifa total): 100% (cien por ciento).-----

5) A remolque o remolcando: 30% (treinta y por ciento) (sobre tarifa total).-----

6) Atraques o desatraques sin remolcadores autorizados por Prefectura Nacional Naval: 75% (setenta y cinco por ciento) (sobre tarifa básica).-----

7) Buques que inicien o finalicen su pilotaje del Canal

Punta Indio en el Km. 239 (kilómetro doscientos treinta y nueve) y calado al arribo o salida sea de 8,84 mts. (ocho con ochenta y cuatro metros) (29') (veintinueve pies) o superior, recargo del 5% (cinco por ciento) sobre tarifa básica.-----

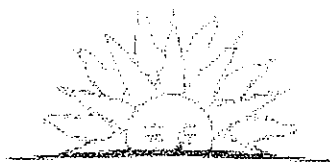
8) Imprevisto: 50% (cincuenta por ciento) de la tarifa.-----

TABLA 1

Tonelaje	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
Hasta 1000		1,3813		1,9733		2,5215		3,0697		0,1935	
	0,3202	0,3268		0,4002		0,4802		0,3120		0,7204	
1001 a 2500		1,4546		2,0781		2,6262		3,1745		0,2181	
	0,3714	0,3907		0,4642		0,5570		0,3477		0,8356	
2501 a 5000		1,5822		2,2604		2,8085		3,3567		0,2609	
	0,4604	0,5018		0,5756		0,6907		0,4096		1,0360	
5001 a 7500		1,7213		2,4591		3,0072		3,5554		0,3075	
	0,5576	0,6230		0,6970		0,8364		0,4772		1,2546	
7501 a 10000		1,9824		2,8321		3,3804		3,9285		0,3952	
	0,7400	0,8505		0,9250		1,1099		0,6041		1,6650	
10001 a 12500		2,1218		3,0310		3,5792		4,1274		0,4418	
	0,8372	0,9718		1,0464		1,2558		0,6718		1,8836	
12501 a 15000		2,2054		3,1506		3,6987		4,2469		0,4699	
	0,8956	1,0447		1,1195		1,3434		0,7124		2,0151	
15001 a 17500		2,3848		3,4069		3,9550		4,5032		0,5301	
	1,0209	1,2011		1,2761		1,5313		0,7996		2,2970	
17501 a 20000		2,5345		3,6207		4,1689		4,7171		0,5805	
	1,1254	1,3314		1,4068		1,6881		0,8723		2,5322	



JOSE ARTIGAS
UNION DE LOS PUEBLOS LIBRES
BICENTENARIO.UY



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
SECRETARIA COMANDO EN JEFE FUERZAS ARMADAS

20001 a 22500	2,6989	3,8555	4,4037	4,9518	0,6356
1,2402	1,4746	1,5502	1,8603	0,9521	2,7904
22501 a 25000	2,8542	4,0774	4,6256	5,1738	0,6876
1,3487	1,6100	1,6858	2,0230	1,0276	3,0345
25001 a 27500	3,0241	4,3202	4,8684	5,4166	0,7447
1,4674	1,7580	1,8342	2,2011	1,1102	3,3016
27501 a 30000	3,2177	4,5967	5,1449	5,6932	0,8097
1,6025	1,9266	2,0032	2,4039	1,2043	3,6057
30001 a 32500	3,4981	4,9973	5,5455	6,0937	0,9038
1,7983	2,1709	2,2480	2,6975	1,3405	4,0463
32501 a 35000	3,5585	5,0836	5,6318	6,1799	0,9241
1,8405	2,2236	2,3006	2,7608	1,3698	4,1411
35001 a 37500	3,6255	5,1793	5,7275	6,2756	0,9466
1,8873	2,2820	2,3591	2,8310	1,4024	4,2464
37501 a 40000	3,6948	5,2783	5,8266	6,3748	0,9698
1,9357	2,3424	2,4196	2,9036	1,4361	4,3553
40001 a 42500	3,9462	5,6374	6,1856	6,7338	1,0541
2,1112	2,5613	2,6390	3,1668	1,5582	4,7502
42501 a 45000	4,1173	5,8819	6,4300	6,9782	1,1115
2,2307	2,7103	2,7884	3,3461	1,6413	5,0191
45001 a 47500	4,2548	6,0782	6,6264	7,1745	1,1577
2,3267	2,8301	2,9084	3,4900	1,7081	5,2351
47501 a 50000	4,3001	6,1431	6,6912	7,2394	1,1729
2,3584	2,8697	2,9480	3,5377	1,7301	5,3064
50001 a 52500	4,5529	6,5042	7,0523	7,6006	1,2577
2,5349	3,0899	3,1687	3,8024	1,8530	5,7036

52501 a 55000	4,7268	6,7526	7,3007	7,8489	1,3160
2,6563	3,2414	3,3204	3,9845	1,9374	5,9767
55001 a 57500	4,8842	6,9774	7,5256	8,0737	1,3689
2,7663	3,3785	3,4578	4,1493	2,0139	6,2241
57501 a 60000	4,9786	7,1123	7,6605	8,2086	1,4006
2,8321	3,4607	3,5402	4,2483	2,0598	6,3723
60001 a 62500	5,1990	7,4270	7,9752	8,5234	1,4745
2,9861	3,6527	3,7325	4,4791	2,1669	6,7186
62501 a 65000	5,3563	7,6519		1,5273	3,0959
3,7898	3,8700	4,6439	2,2433	6,9659	
65001 a 67500	5,5137	7,8767		1,5802	3,2059
3,9269	4,0073	4,8088	2,3198	7,2132	
67501 a 70000	5,6711	8,1016		1,6329	3,3157
4,0641	4,1447	4,9736	2,3962	7,4604	
70001 a 72500	5,8285	8,3264		1,6857	3,4257
4,2012	4,2820	5,1385	2,4728	7,7077	
72501 a 75000	5,9858	8,5513		1,7386	3,5356
4,3383	4,4195	5,3033	2,5492	7,9551	
75001 a 77500	6,1432	8,7761		1,7914	3,6454
4,4754	4,5568	5,4682	2,6257	8,2022	
77501 a 80000	6,3007	9,0009		1,8442	3,7554
4,6125	4,6942	5,6331	2,7021	8,4496	
80001 a 82500	6,4581	9,2257		1,8969	3,8652
4,7496	4,8316	5,7979	2,7785	8,6969	
82501 a 85000	6,5591	9,3700		1,9308	3,9357
4,8376	4,9197	5,9037	2,8276	8,8554	



JOSE ARTIGAS
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES
BICENTENARIO.UY



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
ESTADO PLURAL Y DEMOCRÁTICO

85001 a 87500	6,6601	9,5143		1,9647	4,0062
4,9256	5,0079	6,0096	2,8767	9,0140	
87501 a 90000	6,7611	9,6586		1,9986	4,0766
5,0136	5,0960	6,1154	2,9258	9,1726	
90001 a 92500	6,8622	9,8028		2,0325	4,1471
5,1016	5,1841	6,2212	2,9749	9,3312	
92501 a 95000	6,9632	9,9471		2,0664	4,2176
5,1896	5,2722	6,3271	3,0240	9,4898	
95001 a 97500	7,0642	10,0914		2,1003	4,2880
5,2776	5,3603	6,4329	3,0731	9,6484	
97501 a 100000	7,1652	10,2357		2,1342	4,3585
5,3656	5,4484	6,5387	3,1222	9,8069	
100001 a 102500	7,2663	10,3800		2,1681	
4,4290	5,4536	5,5365	6,6446	3,1713	9,9655
102501 a 105000	7,3673	10,5243		2,2019	
4,4994	5,5416	5,6247	6,7504	3,2204	
10,1241					
105001 a 107500	7,4683	10,6685		2,2358	
4,5699	5,6296	5,7128	6,8562	3,2695	
10,2827					
107501 a 110000	7,5693	10,8128		2,2697	
4,6404	5,7176	5,8009	6,9621	3,3186	
10,4413					
110001 a 112500	7,6703	10,9571		2,3036	
4,7109	5,8056	5,8890	7,0679	3,3677	
10,5999					

112501 a 115000	7,7714	11,1014		2,3375
4,7813	5,8936	5,9771	7,1737	3,4168
10,7584				
115001 a 117500	7,8724	11,2457		2,3714
4,8518	5,9816	6,0652	7,2796	3,4659
10,9170				
117501 a 120000	7,9734	11,3900		2,4053
4,9223	6,0696	6,1533	7,3854	3,5150
11,0756				
120001 a 122500	8,0744	11,5343		2,4392
4,9927	6,1576	6,2415	7,4912	3,5640
11,2342				
122501 a 125000	8,1755	11,6785		2,4731
5,0632	6,2456	6,3296	7,5971	3,6131
11,3928				
125001 a 127500	8,2765	11,8228		2,5069
5,1337	6,3336	6,4177	7,7029	3,6622
11,5513				
127501 a 130000	8,3775	11,9671		2,5408
5,2041	6,4216	6,5058	7,8087	3,7113
11,7099				
130001 a 132500	8,4785	12,1114		2,5747
5,2746	6,5096	6,5939	7,9146	3,7604
11,8685				



JOSE ARTIGAS
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES
BICENTENARIO.UY



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
SECRETARÍA GENERAL DE DEFENSA

132501 a 135000	8,5796	12,2557	2,6086
5,3451	6,5976	6,6820	8,0204
12,0271			3,8095
135001 a 137500	8,6806	12,4000	2,6425
5,4155	6,6856	6,7701	8,1262
12,1857			3,8586
137501 a 140000	8,7816	12,5442	2,6764
5,4860	6,7736	6,8583	8,2321
12,3443			3,9077

d) Buques de Pasaje: -----

En el caso de buques de pasaje se respetará la Tabla anterior, hasta los 25.000 (veinticinco mil) TRB. Para los buques con más de 25.000 (veinticinco mil) TRB se abonará la tarifa correspondiente a ese tonelaje."-----

ARTICULO 2DO.- Comuníquese, publíquese y archívese.-----

DR. JORGE MENENDEZ
MINISTRO DE DEFENSA NACIONAL

Dr. TABARÉ VÁZQUEZ
Presidente de la República
Partido Frente Amplio

DJN/SJ
SU/AM