

T01432..

*Presidencia de la República Oriental del Uruguay*

**MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS**  
**MINISTERIO DEL INTERIOR**  
**MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES**  
**MINISTERIO DE ECONOMÍA Y FINANZAS**  
**MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL**  
**MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y CULTURA**  
**MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y MINERÍA**  
**MINISTERIO DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL**  
**MINISTERIO DE SALUD PÚBLICA**  
**MINISTERIO DE GANADERÍA, AGRICULTURA Y PESCA**  
**MINISTERIO DE TURISMO**  
**MINISTERIO DE VIVIENDA, ORDENAMIENTO TERRITORIAL Y MEDIO AMBIENTE**  
**MINISTERIO DE DESARROLLO SOCIAL**

Montevideo, **02 ABR 2018**

**VISTO:** lo dispuesto por el Decreto N° 81/014, de 3 de abril de 2014;

**RESULTANDO:** I) que el referido Decreto reglamenta la Ley N° 19.061, de 6 de enero de 2013;

II) que dicho Decreto dispone, entre otros aspectos: plazos, requisitos y condiciones de comercialización de los vehículos 0 kilómetro propulsados a motor de cuatro o más ruedas, conforme lo dispuesto en el artículo 1° y 3° de la Ley N° 19.061, de 6 de enero de 2013;

**CONSIDERANDO:** que resulta oportuno y conveniente proceder a la modificación del citado Decreto de acuerdo a lo propuesto por la UNASEV, a efectos de adecuar los requisitos exigidos en la normativa con las posibilidades y condiciones de comercialización existentes respecto a los anclajes rígidos para los sistemas de retención infantil en las diferentes categorías de vehículos;

**ATENTO:** a lo precedentemente expuesto;

101435

**EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA**

**DECRETA:**

**Artículo 1°.-** Sustitúyese el artículo 18 del Anexo I Normas Complementarias del Reglamento de la Ley N° 19.061 de Tránsito y la Seguridad Vial en el Territorio Nacional aprobado por el Decreto N° 81/014, de 3 de abril de 2014, el siguiente texto:

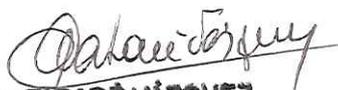
“A partir del 1° de octubre de 2018, los vehículos 0 kilómetro propulsados a motor de cuatro o más ruedas de las categorías de vehículos M1, M1(a), y M1(b), que posean por lo menos una fila de asientos traseros, deberán contar para su nacionalización, como mínimo, con un sistema de anclaje rígido (isofix, latch u otro) que permita la colocación de un elemento de retención infantil en una de las plazas de la fila de asientos traseros.

A partir del 1° de enero de 2019, los vehículos 0 kilómetro propulsados a motor de cuatro o más ruedas de las categorías de vehículos M1, M1(a), y M1(b), que posean al menos una fila de asientos traseros, deberán contar para su comercialización, como mínimo, con un sistema de anclaje rígido (isofix, latch u otro) que permita la colocación de un elemento de retención infantil en una de las plazas de la fila de asientos traseros.”

**Artículo 2°.-** A los efectos de la aplicación del presente Decreto, se entiende por fecha de nacionalización:

- I) Para los vehículos 0 kilómetro de fabricación extranjera; la fecha de pago establecida en el documento único aduanero (DUA) tramitado para dicho vehículo.
- II) Para los vehículos 0 kilómetro de fabricación nacional; la fecha de pago establecida en el documento único aduanero (DUA) tramitado para el kit para ensamble de dicho vehículo, de conformidad a las partidas NCM 8708.99.90.50 y 8708.99.90.60 para el ensamble parcial o completo, respectivamente.

**Artículo 3°.-** Comuníquese, publíquese, archívese.



**Dr. TABARÉ VÁZQUEZ**  
Presidente de la República  
Período 2015 - 2020

Presidencia de la República Oriental del Uruguay

*[Handwritten signature]*

