



MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL

2022-3-1-0000279

Montevideo,

13 MAR 2023

VISTO: la gestión de la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica por la cual solicita se determinen las Zonas de Protección del Aeropuerto Departamental de Tacuarembó;

RESULTANDO: I) que el "Capítulo III del Título V" del Código Aeronáutico aprobado por el Decreto Ley N° 14.305, de 29 de noviembre de 1974, "Limitaciones al Dominio en Beneficio de la Navegación Aérea", prevé la fijación de zonas de protección en los aeródromos y aeropuertos, en las zonas vecinas a los mismos, como también restricciones especiales en los predios linderos respecto a construcciones, mantenimiento de edificaciones, instalaciones y cultivos que puedan afectar la seguridad de las operaciones aeronáuticas y el procedimiento de remoción de obstáculos a efectos de mantener operativa la pista, conforme al respectivo plano, despejándose obstáculos y estableciéndose la prohibición de edificar o plantar por encima de determinada altura, acorde al Capítulo III precitado;

II) que acorde a la adopción del LAR 154, Enmienda 7, Tercera Edición, armonizado con las enmiendas 14 y 15 del Anexo 14, Aeródromos, Volumen I - Diseño y operaciones de aeródromos y Documento 9981 – PANS Aeródromos, Tercera Edición, se hace necesario determinar las zonas de protección del mencionado Aeropuerto en atención a los cambios que establece dicha normativa;

III) que por la Resolución del Poder Ejecutivo actuando en Consejo de Ministros N° 1808/003, de 12 de diciembre de 2003, se delegó en la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica las atribuciones concernientes a la aprobación y modificación de las reglamentaciones del Código Aeronáutico, entre otros;

ATENCIÓN: a lo precedentemente expuesto, a lo dispuesto por el artículo 72 y siguientes del Código Aeronáutico aprobado por el Decreto Ley N° 14.305, de 29 de noviembre de 1974, a lo informado por la Dirección Nacional de Aviación Civil



e Infraestructura Aeronáutica y por el Departamento Jurídico - Notarial del Ministerio de Defensa Nacional;

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

DECRETA:

ARTÍCULO 1º. Fíjense como Zonas de Protección del Aeropuerto Departamental de Tacuarembó, a efectos de restricción y eliminación de obstáculos, las determinadas en el plano Anexo que forma parte integrante del presente Decreto.

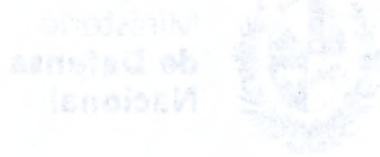
ARTÍCULO 2º. Determinánse las siguientes superficies limitadoras de obstáculos:

| Características del Aeródromo | |
|--|--------------------------|
| A. Datos Generales del Aeródromo: | |
| A1. Denominación del Aeródromo: | TACUAREMBÓ DEPARTAMENTAL |
| A2. Código OACI: | SUTB |
| A3. ARP (Latitud): | 31°45'01.00" S |
| A4. ARP (Longitud): | 055°55'26.00" W |
| A5. Elevación (m): | 134m |
| B. Datos Generales de la(s) pista(s): | |
| THR 10-28 | |
| B1. Designación: | 10-28 |
| B2. Longitud (m): | 1160m |
| B3. Ancho (m): | 23m |
| B4. Longitud de franja de pista (m): | 1280m |
| B5. Ancho de franja de pista (m): | 140m |
| B6. Período de operación: | Día y noche |
| C. Datos de Umbral Menor: | |
| THR 10-28 | |
| C1. Número: | 10 |
| C2. Rumbo verdadero: | 86°15'24.56" |
| C3. Coordenadas geográficas (latitud): | 31°44'57.73" S |
| C4. Coordenadas geográficas (longitud): | 055°55'54.73" W |
| C5. Elevación (m): | 134m |
| C6. Clave de Referencia del Aeródromo: | 2 B |
| C7. Tipo de uso: | Aterrizaje y Despegue |
| C8. Tipo de operación para aterrizaje: | IFR NPA |
| C9. Tipo de operación para despegue: | VFR |
| C10. Zona de parada: | No aplicable |
| C11. Dimensiones (m x m): | 0m |
| C12. Zona Libre de Obstáculos: | No aplicable |
| C13. Dimensiones (m x m): | 0m |
| D. Datos Umbral Mayor: | |
| THR 10-28 | |
| D1. Número: | 28 |
| D2. Rumbo verdadero: | 266°15'01.416" |
| D3. Coordenadas geográficas (latitud): | 31°44'55.28" S |
| D4. Coordenadas geográficas (longitud): | 055°55'10.73" W |
| D5. Elevación (m): | 131m |
| D6. Código de Referencia del Aeródromo: | 2B |
| D7. Tipo de uso: | Aterrizaje y Despegue |
| D8. Tipo de operación para aterrizaje: | IFR NPA |
| D9. Tipo de operación para despegue: | VFR |
| D10. Zona de parada: | No Aplicable |



| | |
|--------------------------------|--------------|
| D11. Dimensiones (m x m): | 0m |
| D12. Zona Libre de Obstáculos: | No Aplicable |
| D13. Dimensiones (m x m): | 0m |

| Características de las Superficies Limitadoras de Obstáculos | | |
|--|------------------|---------------|
| E. Superficie de Aproximación: combinación de planos anteriores al umbral, de pendiente ascendente y hacia fuera. | THR 10 | THR 28 |
| E1. Divergencia lado derecho (%): | 0% | 0% |
| E2. Divergencia lado izquierda (%): | 0% | 0% |
| E3. Longitud total (m): | 2500m | 2500m |
| Primera Sección | | |
| E4. Ancho del borde interno (m): | 140m | 140m |
| E5. Elevación del borde interno (m): | 134m | 131m |
| E6. Distancia del Umbral (m): | 60m | 60m |
| E7. Apertura total lado derecho (%): | 15% | 15% |
| E8. Apertura total lado izquierdo (%): | 15% | 15% |
| E9. Longitud (m): | 2500m | 2500m |
| E10. Pendiente (%): | 3.33% | 3.33% |
| E11. Elevación del borde externo (m): | 217m | 214m |
| Segunda Sección | | |
| No Aplicable | | |
| Sección Horizontal | | |
| No Aplicable | | |
| F. Superficie de Ascenso y Despegue: | THR 10 | THR 28 |
| F1. Ancho del borde interno (m): | 80m | 80m |
| F2. Elevación del borde interno (m): | 131m | 134m |
| F3. Distancia desde final de pista (m): | 60m | 60m |
| F4. Apertura de cada lado (%): | 10% | 10% |
| F5. Ancho final (m): | 580m | 580m |
| F6. Longitud (m): | 2500m | 2500m |
| F7. Pendiente (%): | 4% | 4% |
| F8. Elevación del borde externo (m): | 231m | 234m |
| G. Superficie de Aproximación Interna: | No Aplicable | |
| H. Superficie de Transición Interna: | No Aplicable | |
| I. Superficie de Aterrizaje Interrumpido: | No Aplicable | |
| J. Superficie de Transición: superficie compleja que se extiende a lo largo del borde de la franja de pista y parte del borde de la superficie de aproximación, de pendiente ascendente y hacia fuera hasta la superficie horizontal interna. | THR 10-28 | |
| J1. Pendiente (%): | 20% | |
| K. Superficie Horizontal Interna: superficie resultante de aplicar un círculo de 4.000 m de radio en cada cabecera unidos exteriormente por rectas tangenciales. | THR 10-28 | |
| K1. Altitud (m): | 176m | |
| K2. Radio (m) | 3500m | |
| L. Superficie Cónica: superficie cónica: superficie de pendiente ascendente hacia fuera que se extiende desde la periferia de la superficie horizontal interna. | THR 10-28 | |
| L1. Altitud (m): | 236m | |
| L2. Pendiente (%): | 5% | |
| M. Superficie de Protección de Vuelo Visual: | THR 10-28 | |
| M1. Área 1: | Aplicable | |
| M2. Ancho (m): | 2350m | |
| M3. Buffer (m): | 470m | |
| M4. Longitud (m): | 2350m | |
| | THR 10 | THR 28 |
| M5. Altitud de la sección inclinada (m): | 210m | 210m |



| | | |
|--|-----------|-------|
| M6. Altitud de la sección de aproximación / despegue (m): | 187m | 187m |
| M7. Curvas: | Ambas | Ambas |
| M8. Altura mínima del circuito de tráfico: | 152m | 152m |
| THR 10-28 | | |
| M9. Área 2: | Aplicable | |
| M10. Categoría crítica ejecución: | C | |
| M11. Ancho (m): | 4170m | |
| M12. Buffer (m): | 930m | |
| M13. Longitud (m): | 4170m | |
| THR 10 THR 28 | | |
| M14. Altitud de la sección inclinada (m): | 287m | 287m |
| M15. Altitud de la sección de aproximación / despegue (m): | 241m | 241m |
| M16. Curvas: | Ambas | Ambas |
| M 17. Altura mínima del circuito de tráfico: | 305m | 305m |
| THR 10-28 | | |
| M18. Área 3: | Aplicable | |
| M19. Ancho (m): | 7410m | |
| M20. Buffer (m): | 930m | |
| M21. Longitud (m): | 5560m | |
| THR 10 THR 28 | | |
| M22. Altitud sección inclinada (m): | 439m | 439m |
| M23. Sección Altitud aproximación y despegue (m): | 393m | 393m |
| M24. Curvas: | Ambas | Ambas |

| Características de las Ayudas a la Navegación Aérea y Superficies Limitadoras de Obstáculos | | |
|--|---|-----------------|
| A | Equipamento Medidor de Distancias (DME): | No Aplicable |
| B | Radiofaro No Direccional (NDB): | NDB 1 |
| B1 | Indicativo | TBO |
| B2 | Coordenadas geográficas (latitud) | 31°45'03.7"S |
| B3 | Coordenadas geográficas(longitud) | 055°55'43.0"W |
| B4 | Radio de la sección horizontal | 15m |
| B5 | Cota de la sección horizontal (m) | 134m |
| B6 | Radio menor de la sección en pendiente (m) | 15m |
| B7 | Radio mayor de la sección en pendiente (m) | 215m |
| B8 | Cota inferior de la sección en pendiente (m) | 134m |
| B9 | Cota superior de la sección en pendiente (m) | 149m |
| B10 | Pendiente de la sección en pendiente (%) | 7.5% |
| C | Radiofaro Omnidireccional en VHF (VOR): | VOR 1 |
| C1 | Indicativo VOR | TMB |
| C2 | Coordenadas geográficas (latitud) | 31°45'01.00" S |
| C3 | Coordenadas geográficas(longitud) | 055°55'25.90" W |
| C4 | Radio de la sección horizontal | 100m |
| C5 | Cota de la sección horizontal (m) | 134m |
| C6 | Radio menor de la sección en pendiente (m) | 100m |
| C7 | Radio mayor de la sección en pendiente (m) | 15100m |
| C8 | Cota inferior de la sección en pendiente (m) | 134m |
| C9 | Cota superior de la sección en pendiente (m) | 434m |
| C10 | Pendiente de la sección en pendiente (%) | 2% |
| D | Radiofaro Omnidireccional en VHF (DVOR): | No Aplicable |
| E | Transmisor de Datos VHF (VDB): | No Aplicable |
| F | Estación de Referencia | No Aplicable |
| G | Transmisor de Pendiente de Planeo (GS) | No Aplicable |
| H | Localizador (LOC): | No Aplicable |
| I | Baliza: | No Aplicable |



Ministerio
de Defensa
Nacional

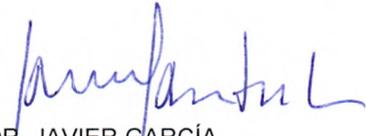
| | | |
|---|---|--------------|
| J | Sistema de Iluminación de Aproximación (ALS): | No Aplicable |
| K | Sistemas de Indicadores de Pendiente de Aproximación Visual (PAPI y APAPI): | No Aplicable |
| L | Radar de Vigilancia (ASR) / Meteorológico: | No Aplicable |
| M | Radar de Aproximación de Precisión (PAR): | No Aplicable |
| N | Sistema de Vigilancia Dependiente Automática Radiodifundido (ADS-B): | No Aplicable |

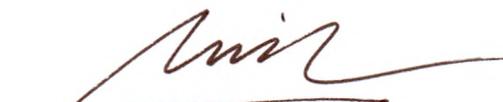
ARTÍCULO 3°. En las Zonas de Protección del Aeropuerto establecidas por el plano referido, no podrán levantarse obstáculos de altura superior a las limitaciones resultantes de la aplicación de las mismas. (Anexo)

ARTÍCULO 4°. Dispónese la eliminación de los obstáculos situados en la proximidad del Aeropuerto Departamental de Tacuarembó, cometiéndose su determinación y cumplimiento a la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica.

ARTÍCULO 5°. La aplicación de lo dispuesto precedentemente es sin perjuicio de las limitaciones del dominio en beneficio de la navegación aérea que pudieran establecerse respecto de aproximaciones instrumentales de no precisión (VOR, NDB y satelitales GNSS) y de precisión (I.L.S.).

ARTÍCULO 6°. Comuníquese y pase a la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica a sus efectos. Cumplido, archívese.


DR. JAVIER GARCÍA
MINISTRO DE DEFENSA NACIONAL


LACALLE POU LUIS

Ministerio
de Defensa
Nacional



