

**Ministerio de Defensa Nacional**

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y FINANZAS

2023-3-41-0001220

Montevideo,

16 DIC. 2025

VISTO: lo dispuesto por el artículo 120 de la Ley Nº 20.212, de 6 de noviembre de 2023;

RESULTANDO: I) que por el referido artículo se creó en el Inciso 03 “Ministerio de Defensa Nacional”, Programa 367 “Política e Infraestructura Aeronáutica”, Unidad Ejecutora 041 “Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica”, una compensación especial para los Controladores de Tránsito Aéreo pertenecientes a la División de Tránsito Aéreo de la Dirección de Circulación Aérea, que cumplan efectivamente funciones de Instructor de Entrenamiento en el Trabajo, con competencia para la Habilitación de Controladores de Tránsito Aéreo;

II) que en la Cláusula Quinta del Convenio Colectivo suscrito entre el Ministerio de Defensa Nacional, la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica y la Asociación de Controladores de Tránsito Aéreo del Uruguay, de 30 de diciembre de 2022, se acordó la necesidad de impartir instrucción en el trabajo, realizar las habilitaciones correspondientes, de conformidad con las normas vigentes y que dicha actividad debe ser remunerada;

CONSIDERANDO: I) que de acuerdo a lo dispuesto por la norma antes mencionada, corresponde al Poder Ejecutivo dictar la reglamentación correspondiente;

II) que se dio cumplimiento a lo establecido por el artículo 4 de la Ley Nº 18.508, de 26 de julio de 2009;

ATENTO: a lo precedentemente expuesto, a lo informado por la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica, por la Dirección General de Recursos Financieros y por el Departamento Jurídico-Notarial, Sección Jurídica del Ministerio de Defensa Nacional y a lo dispuesto por el artículo 120 de la Ley Nº 20.212, de 6 de noviembre de 2023 y por la Cláusula Quinta del Convenio Colectivo suscrito entre el Ministerio de Defensa Nacional, la Dirección

Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica y la Asociación de Controladores de Tránsito Aéreo del Uruguay, de 30 de diciembre de 2022;

EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

D E C R E T A:

ARTÍCULO 1°. La compensación especial creada por el artículo 120 de la Ley N° 20.212, de 6 de noviembre de 2023, será percibida por los Controladores de Tránsito Aéreo pertenecientes a la División de Tránsito Aéreo de la Dirección de Circulación Aérea, que cumplan efectivamente funciones de Instructor de Entrenamiento en el Trabajo con competencia para la Habilitación de Controladores de Tránsito Aéreo, con cargo al Objeto del Gasto 042.582 “Comp. Controladores Aéreos c/función Instructor entrenamiento”.

ARTÍCULO 2°. Dicha compensación especial se abonará por hora efectiva de Instrucción de Entrenamiento en el Trabajo cumplida por el Controlador de Tránsito Aéreo Instructor.

ARTÍCULO 3°. El monto de la compensación especial que se reglamenta se fija en un valor hora de \$ 714,63 (pesos uruguayos setecientos catorce con 63/100), a valores 2023, y estará sujeta a montepío, se ajustará anualmente de acuerdo al índice que determine el Poder Ejecutivo para los incrementos salariales de los funcionarios públicos y no será tenida en cuenta para el cálculo del valor hora ni para el cálculo de retribuciones que se liquiden en base a porcentajes.

ARTÍCULO 4°. La Dirección de Circulación Aérea designará los Instructores de Entrenamiento en el Trabajo, de acuerdo a lo establecido en el Manual de Organización de los Servicios de Tránsito Aéreo (MADOR) y designará a los Controladores de Tránsito Aéreo, que realizarán Entrenamiento en el Trabajo, para la obtención de las Habilitaciones que correspondan, de acuerdo a las necesidades de los Servicios de Tránsito Aéreo.

ARTÍCULO 5°. La División Tránsito de Aéreo realizará el control mensual de las horas de instrucción impartidas por cada Instructor, las que serán liquidadas y abonadas previa aprobación por parte de la Dirección de Circulación Aérea y de la Dirección de Administración y Finanzas.



Ministerio de Defensa Nacional

ARTÍCULO 6°. El mínimo de horas de instrucción requerido para la obtención de una Habilitación, es el dispuesto en la Reglamentación Aeronáutica Latinoamericana 65 (LAR 65), Capítulo B, estableciéndose el máximo de horas para obtenerla en un 20 % (veinte por ciento), por encima del mínimo correspondiente a cada Habilitación. En casos excepcionales y por Resolución fundada, la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica podrá extender el plazo máximo de instrucción para la obtención de una habilitación determinada.

ARTÍCULO 7°. La compensación especial creada será atendida con cargo al Objeto del Gasto 042.582 "Comp. Controladores Aéreos c/ función Instructor entrenamiento".

ARTÍCULO 8°. Comuníquese y por el Departamento Administración Documental del Ministerio de Defensa Nacional pase a la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica, a sus efectos. Oportunamente, archívese.

A blue ink signature of Sandra Lazo.

SANDRA LAZO

A blue ink signature of Prof. Yamandú Orsi, followed by a horizontal line.

Prof. Yamandú Orsi
PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

A blue ink signature of Gabriel Oddone.

GABRIEL ODDONE