

T0/66

Presidencia de la República Oriental del Uruguay

MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

MINISTERIO DEL INTERIOR

MINISTERIO DE RELACIONES EXTERIORES

MINISTERIO DE ECONOMÍA Y FINANZAS

MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL

MINISTERIO DE EDUCACIÓN Y CULTURA

MINISTERIO DE INDUSTRIA, ENERGÍA Y MINERÍA

MINISTERIO DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL

MINISTERIO DE SALUD PÚBLICA

MINISTERIO DE GANADERÍA, AGRICULTURA Y PESCA

MINISTERIO DE TURISMO

MINISTERIO DE VIVIENDA Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL

MINISTERIO DE DESARROLLO SOCIAL

MINISTERIO DE AMBIENTE

Montevideo, 28 OCT. 2025

Señora Presidenta de la Asamblea General

El Poder Ejecutivo tiene el honor de dirigirse a ese Cuerpo para someter a consideración el proyecto de ley que se adjunta, por el cual se reforma la Ley N° 18.191, de 14 de noviembre de 2007, por la cual se regula el tránsito y la seguridad vial en el territorio nacional.

EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Antecedentes

Por la Ley N° 18.113, de 18 de abril de 2007, se creó la Unidad Nacional de Seguridad Vial (UNASEV), y se establecieron dentro de sus objetivos: "A)

2025-2-1-2058

Elaborar y proponer al Poder Ejecutivo la política nacional de seguridad vial a regir en el país. B) Analizar las causas de los siniestros de tránsito y demás aspectos referidos a éstos y generar las propuestas y medidas para la contención y reducción de la siniestralidad vial en todo el territorio nacional”, y dentro de sus competencias: “Proponer los reglamentos relativos al tránsito y la seguridad vial”.

La Ley N° 18.191, estableció un marco normativo mínimo y uniforme en todo el territorio nacional en materia de tránsito y seguridad vial. Posteriormente, con la Ley N° 19.061, de 06 de enero de 2013, y la Ley N° 19.824, de 18 de setiembre de 2019, se profundizaron diversos aspectos de tránsito y seguridad vial: dispositivos de seguridad activa y pasiva de vehículos, normas sobre circulación y usuarios vulnerables, Permiso por Puntos, etc.

Situación actual y propuesta de modificación

El presente proyecto de ley tiende a resolver aspectos puntuales de interpretación que se han constatado en la aplicación de la normativa.

La modificación que se propone de la norma de preferencia de paso establecida en el artículo 17 de la Ley N° 18.191, surge de la necesidad de clarificar el numeral 6 del citado artículo.

Dentro del territorio nacional se han constatado diferencias en la interpretación de dicha norma y, por consiguiente, exponen al ciudadano a diferentes criterios de fiscalización.

Esta modificación, aprobada por Resolución de la Comisión Directiva de la UNASEV N° 06/2025, de 7 de octubre de 2025, resulta relevante como parte de la planificación territorial, cuando la autoridad competente necesita privilegiar una vía de circulación.

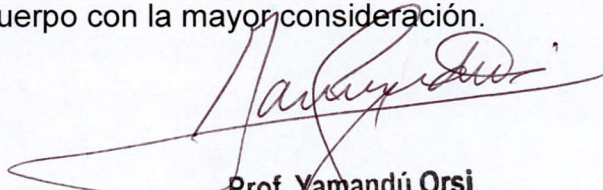
En consecuencia, se considera necesario proceder a la modificación propuesta con el fin de dar garantía a todos los habitantes del territorio,

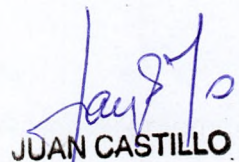
Presidencia de la República Oriental del Uruguay

independientemente de su lugar de circulación, y en tanto se alinea con los principios de justicia, eficiencia administrativa y protección del bien jurídico central: la vida y la seguridad de las personas en el tránsito.

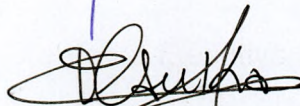
El Poder Ejecutivo saluda a ese Cuerpo con la mayor consideración.

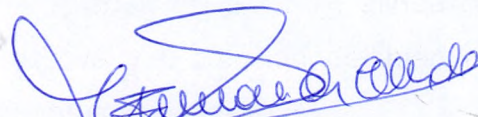

OSCAR CAPUTI

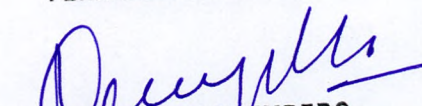

Prof. Yamandú Orsi
PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA

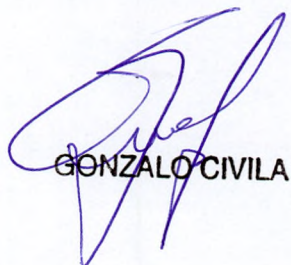

JUAN CASTILLO

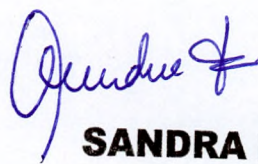

ALFREDO FRATTI

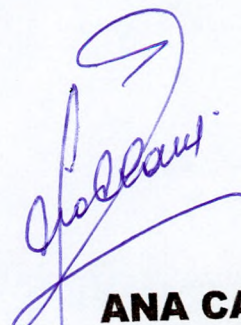

VALERIA CSUKASI

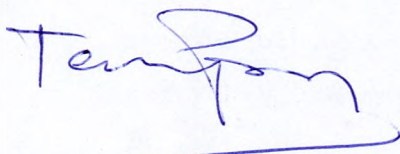

FERNANDA CARDONA


Dra. CRISTINA LUSTEMBERG
MINISTRA DE SALUD PÚBLICA


GONZALO CIVILA

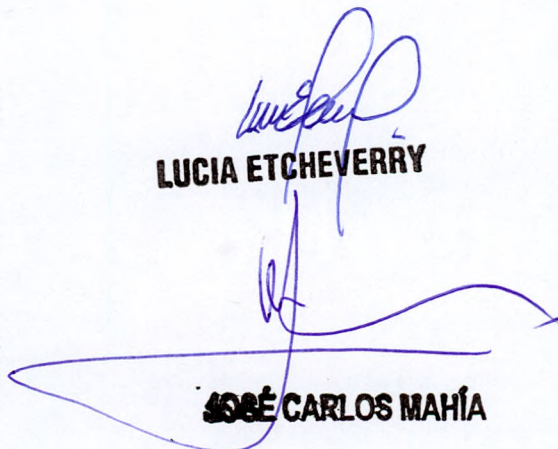

SANDRA LAZO

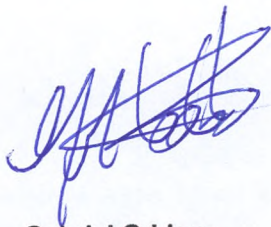

ANA CARAM


TAMARA PASEYRO


LUCIA ETCHVERRY


CARLOS NEGRO


JOSÉ CARLOS MAHÍA



Gabriel Oddone
Ministro de Economía y Finanzas

PROF. YAMAROS G.S.
PRESIDENTE LA BARRIO

OSCAR CAPUTI

ALFREDO FRATTI

EL CASILLO

FERNANDA CARDONA

D. CRISTINA LUSTENBERG
MINISTRA DE SALUD PUBLICA

VALERIA CSUKASI

JOSE LOPEZ OVELA

ANA CARAM

SANDRA LAZO

LUPIA ETCHEVERRY

OSCAR NEGRO

TAMARA PASEYRO

EL CASILLO DE MARIA

Presidencia de la República Oriental del Uruguay

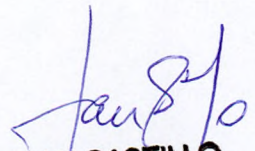
PROYECTO DE LEY

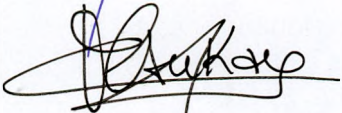
(Artículo Único).- Modifícase el numeral 6) del artículo 17 de la Ley N° 18.191, de 14 de noviembre de 2007, el que quedará redactado de la siguiente manera:

“El conductor de un vehículo que cambia el sentido de marcha o de dirección, debe dar preferencia de paso a los demás.

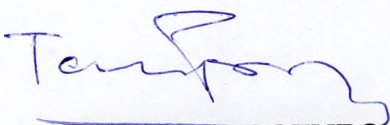
Mantiene la preferencia de paso el conductor que va a cambiar la dirección, únicamente respecto al otro conductor que enfrenta un cartel de “PARE” o “CEDA EL PASO” en la misma intersección.”


Ing. Agr. Oscar Caputi
Ministro (I) de Ambiente

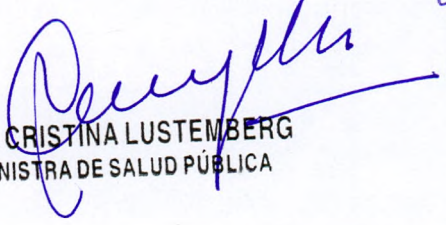

JUAN CASTILLO

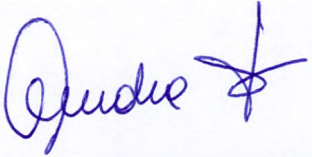

VALERIA CSUKASI

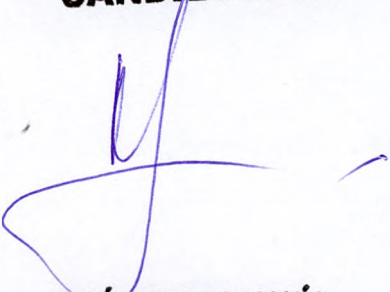

GONZALO CIVILA


TAMARA PASEYRO

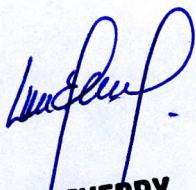

ALFREDO FRATTI

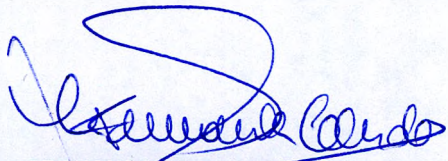

Dra. CRISTINA LUSTEMBERG
MINISTRA DE SALUD PÚBLICA


SANDRA LAZO

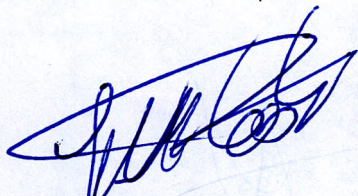

JOSÉ CARLOS MAHÍA


ANA CARAM


LUCIA ETCHEVERRY


FERNANDA CARDONA


CARLOS NEGRO


Gabriel Oddone
Ministro de Economía y Finanzas

Ing. Agr. Oscar Caprio
Ministro (I) de Ambiente

JUAN CASTILLO

DR. CRISTINA LUSTENBERG
MINISTRA DE SALUD PÚBLICA

VALERIA CSUKASI

SANDRA LAZO

RICARDO CIVIL

ROSE CARLOS MAHIA

TAMARA PASEYRO